

PDP

# DRAAIPOORT

De dubbele draaiport van het type PDP is een door DBS Logipark ontwikkelde draaiport, speciaal voor parkeer-toepassingen met een lage gebruiksfrequentie en terrein-afluitingen. De PDP draaiport opent en sluit in circa 14 seconden. De PDP draaiport is opgebouwd uit twee kolommen, waaraan de vleugels zijn gemonteerd.

De PDP draaiport is standaard voorzien van een aantal veiligheidsvoorzieningen. Zo is in de dagopening van de kolommen een fotocelbeveiliging gemonteerd bestaande uit een fotocelzender en ontvanger. Optioneel kunnen veiligheidslisten worden toegepast. De interne bekabeling wordt tussen de vleugel en de kolom doorgevoerd met een roestvaststalen bescherm-slang. Hierdoor wordt sabotage voorkomen. De PDP draaiport wordt standaard bediend met behulp van een handzendersysteem. Ook kunnen allerlei andere bedieningssystemen worden toegepast zoals kaartlezers, sleutelschakelaars of voertuigdetectie systemen. Optioneel kan ook slechts één van de vleugels worden geopend om zodoende een voetgangerspoort te creëren.

## Toe te passen in

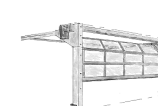
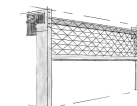
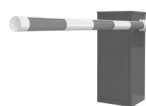
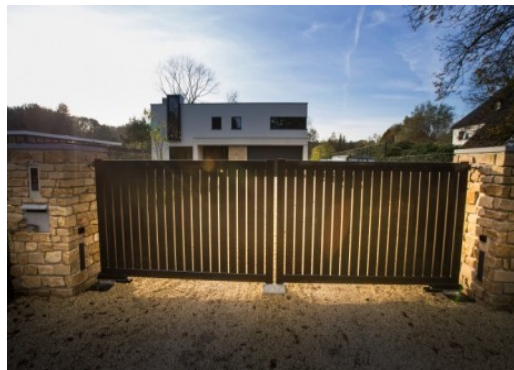
Appartementencomplexen  
Bedrijventerreinen  
Utiliteitsbouw  
Truckparking

Zelfdragende constructie  
Opent en sluit in circa 14 seconden  
Voorzien van alle beveiligingen  
Eigen ontwikkeling en productie  
Gekeurd door TÜV op EN 13241-1

## Waarom DBS Logipark

Meer dan 25 jaar ervaring  
Service zoals het hoort  
Passie voor elke oplossing  
Flexibiliteit





## TECHNISCHE SPECIFICATIES

### Materialen

De kolommen van de PDP draaiport zijn gemaakt van stalen kokerprofielen van 150x150x5mm en voorzien van een geschoorde voetplaat van 15mm dik. De vleugels hebben een omranding van stalen kokerprofielen van 60x60x3mm welke onder 45 graden aan elkaar zijn gelast. Hierdoor wordt een maximale sterkte bereikt. De vleugeldelen kunnen worden ingevuld met bijna iedere paneelvulling zoals bijvoorbeeld strekmetaal, geperforeerde staalplaat, kunststof (doorzichtige) panelen of houten panelen. Ook is een invulling met spijlen mogelijk welke standaard bestaat uit stalen kokerprofielen van 30x30x2mm. Natuurlijk zijn ook andere spijlenconfiguraties mogelijk.

### Behandeling

Na fabricage wordt de PDP draaiport gestraald, geschooneerd en gepoedercoat met een epoxy onderlaag en afgewerkt met een polyester poedercoating in een gewenste RAL-kleur. De laagdikte van de poedercoating is circa 80 tot 120µm. Dit geeft een excellente bescherming tegen corrosie.

### Aandrijving

De aandrijving van de vleugels gebeurt met behulp van speciale geluidsarme elektro hydraulische aandrijfcilinders welke aan de drempel van de vleugels zijn gemonteerd. In de aandrijfcilinder is een speciaal systeem geïntegreerd voor het ontkoppelen van de poortvleugels met behulp van een cilindersleutel. Hierna kunnen de vleugels met de hand worden bediend.

### Veiligheidsvoorzieningen

De PDP draaiport is standaard voorzien van een aantal veiligheidsvoorzieningen. Zo is in de dagopening van de kolommen een fotocelbeveiliging gemonteerd bestaande uit een fotocelzender en ontvanger. Deze fotocelbeveiliging werkt in de sluitbeweging van de PDP draaiport. Een onderbreking van de beveiliging stopt de beweging van de vleugels. Optioneel kunnen veiligheidslijsten worden toegepast op de kopse kant van de vleugels om de sluitende beweging van de draaiport te beveiligen. Ook kunnen aan de drempel van de vleugels horizontale veiligheidslijsten worden gemonteerd waarmee de opengaande beweging van de PDP draaiport

wordt beveiligd. Zo wordt voorkomen dat personen of voorwerpen worden ingeklemd tussen bijvoorbeeld een muur en de opengaande vleugels. De interne bekabeling wordt tussen de vleugel en de kolom doorgevoerd met een roestvast stalen beschermingslang. Hierdoor wordt sabotage voorkomen.

### Bediening

De PDP draaiport wordt standaard bediend met behulp van een handzendersysteem. Ook kunnen allerlei andere bediensystemen worden toegepast zoals kaartlezers, sleutelschakelaars of voertuigdetectie systemen. Optioneel kan ook slechts één van de vleugels worden geopend om zodoende een voetgangerspoort te creëren.